

## Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 110154L w miejscowości Deszkowice Drugie</b>			
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>			
1.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim	3,66		km
1.2 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość do 5·cm jezdni przy peronach 24*4 = 96,0 porzerzenie jezdni 85+620 = 705,0 801,0	~801,00		m
1.3 CJ 11/2006/4 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 4 cm- frezowanie korekcyjne początek/ koniec odcinka 150+240 = 390,0 frezowanie korekcyjne- ok 2% powierzchni- do głębokości ok 4 cm. (18900-705*0,3)*0,02 = 373,77 = 763,77	~763,77		m2
1.4 KNR 209/425/6 Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1·km, materiały drogowe, gruz itp. R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 frezowany asfalt 736,77*0,04+1,8 = 31,2708 31,2708	~31,27		t
1.5 KNR 209/425/9 Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1·km, dodatek za każdy dalszy 1·km- dodatek do łącznej odległości ok. 5 km. Krotność 4 R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	31,27	4,00	t
<b>2 Roboty ziemne</b>			
2.1 KNR 201/126/1 Analogia: Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) i warstwy zanieczyszczeń na zawyżonych poboczach przy pomocy spycharek, odległość do 7 km, grubość warstwy do 15·cm- na odkład krawędzie perony (7375-32-5-3,5)*0,75 = 5 500,875 22*2*4 = 176,0 5 676,875	~5 676,88		m2
2.2 KNR 201/126/2 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, dodatek za każde dalsze 5·cm grubości- odjęcie do śr. grubości warstwy 10 cm- krotność (-1)	5 676,88	-1,00	m2
2.3 KNR 231/102/1 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10·cm porzerzenie jezdni (85+620)*0,5 = 352,5 łuki 40*2 = 80,0 432,5	~432,50		m2
2.4 KNR 231/102/2 Koryta wykonywane na poszerzeniach i peronach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5·cm głębokości, do grubości równej 27cm	432,50	3,40	m2
2.5 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm perony 20*4*1,73 = 138,4 138,4	~138,40		m2
<b>3 Podbudowy</b>			
3.1 KNR 231/104/1 Warstwy odsączające, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10·cm- porzerzenie jezdni 352,50 = 352,5 perony 138,40 = 138,4 40 = 40,0 125 = 125,0 655,9	~655,9		m2
3.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm, perony perony przystankowe 138,40 = 138,4 138,4	~138,40		m2
3.3 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości, do łącznej grubości 10cm perony przystankowe 138,40 = 138,4 138,4	~138,40	2,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.4 KNR 231/109/3 Podbudowy betonowe, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 12·cm- poszerzenia porzerzenie jezdni	352,50 40 125 = 352,5 = 40,0 = 125,0 517,5		m2
3.5 KNR 231/109/4 Podbudowy betonowe, bez dylatacji, dodatek za każdy następny 1·cm grubości , do łącznej grubości warstwy 25cm		517,50	13,0 m2
4 Dostosowanie wysokościowe zjazdów			
4.1 KNR 231/204/5 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7·cm - Analogia dostosowanie nawierzchni zjazdów indywidualnych do projektowanej niwelety na szerokości 1,5m 1,5*5*130	= 975,0 975,0	~975,00	m2
5 Nawierzchnia bitumiczna			
5.1 KNKR 6/1308/5 Oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych, mechaniczne jezdni odsadzki	(18900-705*0,3) (7375-32-5-3,5)*0,2 125*2 = 18 688,5 = 1 466,9 = 250,0 20 405,4	~20 405,40	m2
5.2 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe- poszerzenia		517,50	m2
5.5 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm poszerzenia	517,50 = 517,5 517,5	~517,50	m2
5.2 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe- siatka		785,00	m2
5.3 Kalkulacja indywidualna: Rozłożenie siatki z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni- na poszerzeniach szerokością 1m (85+620)*1 40*2	= 705,0 = 80,0 785,0	~785,00	m2
5.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe jezdni odsadzki	18900 (7375-32-5-3,5)*0,2 40+125 = 18 900,0 = 1 466,9 = 165,0 20 531,9	~20 531,90	m2
5.5 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm jezdni odsadzki	18900 (7375-32-5-3,5)*0,1 2*125 = 18 900,0 = 733,45 = 250,0 19 883,45	~19 883,45	m2
5.7 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe		19 883,45	m2
5.6 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3·cm jezdni	18900 125*2 = 18 900,0 = 250,0 19 150,0	~19 150,00	m2
5.8 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy, do łącznej grubości 4cm jezdni	18900 125*2 = 18 900,0 = 250,0 19 150,0	~19 150,00	m2
5.9 KNR 231/1106/1 (1) Analogia: Wyrównanie większych nierówności masą bitumiczną w ilości ok 5% powierzchni, średnia grubość warstwy 3cm 19150*0,03*0,1	= 57,45 57,45	~57,450	t
6 Perony z kostki brukowej			
6.1 KNR 231/401/5 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 30x40·cm, grunt kategorii I-II 24*4	= 96,0 96,0	~96,00	m
6.2 KNR 231/401/3 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 30x30·cm, grunt kategorii I-II- Analogia: Rowki pod obrzeża perony	(1,5*2+20)*4 = 92,0 92,0	~92,00	m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
6.3 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem 0,0692*96 = <u>6,6432</u> 6,6432	~6,64		m3
6.4 KNR 231/402/4 Analogia: Ławy po obrzeża betonowe 0,0436*92 = <u>4,0112</u> 4,0112	~4,01		m3
6.5 KNR 231/403/1 Krawężniki betonowe, wystające 15x30·cm na podsypce piaskowej A-A 96 = <u>96,0</u> 96,0	~96,00		m
6.6 KNR 231/407/4 Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 92 = <u>92,0</u> 92,0	~92,00		m
6.7 KNR 231/511/2 (2) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa zjazdu na odcinku chodnika 20*1,5*4 = <u>120,0</u> 120,0	~120,00		m2
7 Roboty wykończeniowe			
7.1 KNR 201/201/1 Analogia: Dodatkowa dostawa ziemi urodzajnej do formowania poboczy (7375-32-5-3,5)*0,05*0,75 = <u>275,04375</u> 275,04375	~275,04		m3
7.2 KNR 201/235/1 (1) Analogia: Formowanie poboczy z zagęszczeniem z ziemi dostarczanej samochodami ze składowiska humusu i dodatkowej dostawy ziemi urodzajnej (7375-32-5-3,5)*0,1*0,75 = <u>550,0875</u> 550,0875	~550,09		m3
7.3 KNKRB 1/314/7 Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów (7375-32-5-3,5)*1 = <u>7 334,5</u> 7 334,5	~7 334,50		m2
7.4 KNKRB 1/415/3 Humusowanie i obsianie skarp trawą 7334,50 = <u>7 334,5</u> 7 334,5	~7 334,50		m2
8 Oznakowanie drogowe			
8.1 Oznakowanie drogowe	1		kpl
			???